



2019年5月31日 第844号

# 学祭準備委 規約改正へ 学祭が公式行事に



大学祭準備委員 (中央)：4月12日

2021年から学祭が大学の公式スケジュールになる。これに伴い、例年4月に行なわれていた学祭開催のための署名活動が廃止になる。署名活動廃止の主な理由は、学祭の開催を安定したも

発行部  
関西学院大学新聞総部  
〒662-0891  
西宮市上ケ原一番町1-155  
関西学院大学新学生会館3F  
電話：(0798) 51-1181  
E-mail: info@kgpress.jp  
HP: http://www.kgpress.jp  
Twitter: @kg\_shinbun

## 多文化共生を学ぶ 大阪梅田キャンパスで開催

大阪梅田キャンパスでは4月12日から7月12日の毎週金曜日の18時～19時半に「多言語主義・多文化共生」の講義を開催している。公開授業で各回30名の申し込み制の珍しい授業だ。7人の本学及び他大学の教授やジャーナリストなどが2回ずつ、各自の分野を扱う。開講をした経済学部と大学院の言語コミュニケーション文化研究科の中川慎二教授に話を聞いた。

### 授業について

この講義は、異文化理解をテーマとした、コミュニケーション教育、文化や宗教の違いや共生を考えるものだ。大学院の授業では、専門的な研究を行なうため、学ぶ範囲が非常に狭い。だが人文学では、マクロ的視点を持った上で研究することが大切になると中川教授は語った。その視点を学生らが身につけるべく

### 一般公開の授業

中川教授は大学教員として勤めるなかで、学生と教授のみでは学ぶ限界があると感じていた。そこで社会人も講義

### 扉の一言

私は人間でも一回ダメになつた人が好きなんです  
樹木希林

講義を取ることが困難になつたのだ。これを受け、最終的に西宮上ケ原キャンパスでの学祭は実質1日半になる。土日の2日間開催になった場合、土曜日の午前中に補講が入る可能性があるからだ。準備委員会会長の堀俊之さん(経・4)は「例年4日間で短縮している内容を1日半に支障をきたす。学祭を大学の公式スケジュールにすることで2日間の日程を確保する必要性が出てきた」と説明する。

のことに。本学の学祭は大学の公式行事ではない。そのため、開催には学生側と大学側双方の承認が必要だ。毎年4月、大学祭準備委員会は学祭開催にむけて1週間の署名活動を行う。ここで全関学生の過半数の署名を集め、4月下旬に開催される全学討論会に提起する。1週間の公示期間を経て学生の承認を得ることでその年の学祭の開催が決定していた。しかし、数年前から学祭の日程を縮小して欲しいとの要請が大学側から出ていた。授業日数確保のため、学祭へ休

に参加し、議論し、より広い視野を手に入れられるのではないかと一般公開の新しい形をとった。これまでの講義には、多数の社会人が参加してきた。彼らとの議論を通して、「社会人から学べることは多くあると経験した」と中川教授は話した。

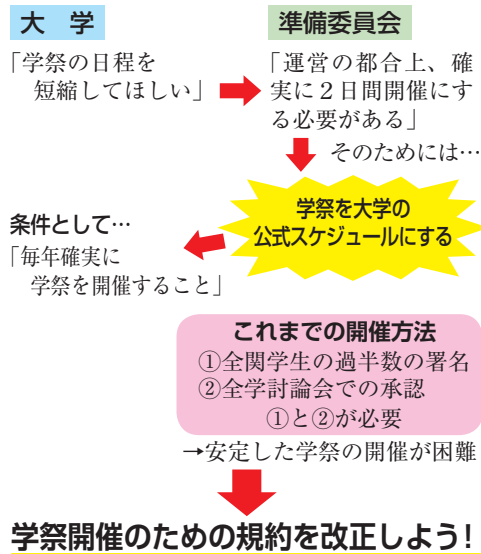
### 伝えたい思い

講義を受講すれば「何のために多言語を学ぶのか」を多角的に考えることになる。深く自身で考えてほしいという教授たちの思いからだろう。中川教授は「社会のなかでは権力の関係が存在し、正当

対である。従来の方法では、全関学生の過半数の署名が集まらない場合、学祭が開催できない。そこで、準備委員会は学祭の開催を安定したものにすることを、学祭開催に関する規約の改正を行なった。今回の規約改正で、学祭を開催するための条件が変更された。公示の承認もつて、学祭の開催が決定することになったのだ。これにより署名活動及び全学討論会での承認が不要になる。学祭開催のハードルを下げることで、毎年

今回の規約改正を振り返って堀さんは「規約改正に伴い今年4月に行なった署名活動が最後となった。これから新しい規約のもとで、安定した開催ができるのは嬉しい」と話す。今後の学祭に期待が高まるばかりである。

### 規約改正の経緯



### 阪急×本学コラボが好調

3月15日に販売開始した阪急電鉄と本学のコラボ商品が好調。売れ行きが好調。売れ切れ間近の商品も出てきており、第二弾にも期待が集まる。

2面

### 新連載・留学レポート

3面

### 特集・就活のいろは

大学生の多くが頭を悩ませる就活。その実態に追った。

4面

関西学院大学を応援しています  
神戸市西区住居三 兵庫県住居宅ほか  
電気設備保全工事  
畑中電気合同会社  
TEL: 653-0834  
兵庫県神戸市長田区川西通5丁目107番地の8

パンフレット、記念誌、報告書  
制作・編集、デザイン  
**和泉出版印刷株式会社**  
[本社] 〒540-0026 大阪市中央区本町1-1-6 本町カノヤビル  
TEL: 06-6946-1073(代) FAX: 06-6946-7684  
E-mail: info@izumi-syuppan.co.jp  
[和泉営業所] 〒594-0083 和泉市池上町4丁目2番21号  
TEL: 0725-45-2360(代) FAX: 0725-45-6398

20年後には全世帯の4割が独居になると予測されている。孤独死問題も深刻だ。英国では昨年、内閣に孤独問題担当大臣が新設された。今や孤独は世界共通の課題だ。私も大学進学を機に親元から離れ、ひとりになる時間が増えた。一年で友達は出来ずじまい。これは孤独ではなく孤立だ。私以外にも、学級があつた高校までとは異なる環境で寂しい思いをしている人も少なくないだろう。孤独はひとりの時にだけ感じるものだろうか。親しい他人と関わるなかでズレが生じたときに何となく感じる疎外感、これも孤独ではないだろうか。誰かと一緒にいるから孤独であると感じることこそ、孤独と言ふべきなのかもしれない。スマホも普及し、人と繋がるのが容易になったにも関わらず、孤独を感じる人は増え続けている。ひよっとすると現代人は人と関わりすぎなのかもしれない。だとしたら、自分にしかと向きあう「孤独」こそ今の時代に求められている。人とつるんだり、傷をなめあったりしている人間に成長は望めない。孤独を、考えを整理したり自省したりするための拠りどころとして持つておくべきだろう。高齢化社会や社会不適合などで孤立にあえぐ人に対して、繋がりを提供する必要がある。ただ、現代人が何となく感じる孤独感、案外怖いものでは無いかもしれない。



# 阪急電車と本学がコラボ



阪急西宮北口駅に直結する商業施設「阪急西宮ガーデンズゲート館」に本学西宮北口キャンパスが開設したことを記念し、阪急電鉄と本学は共同制作した限定商品を3月15日に発売した。阪急線の駅構内の売店「アズナス」や本学生協で販売されており、売れ行きは好調だ。

共同制作は昨年11月頃、阪急電鉄が本学に持ちかけ、実現した。阪急が販売するオリジナルグッズを基に、本学の特徴をあしらったことになった。限定商品は文具や日用品など13種類。阪急電鉄の車体に

用いられるマロン色と本学のスクールカラーの紺色を用いてデザインされている。可愛らしい阪急の車体や、本学・時計台のイラストも特徴的だ。特に人気なのは手ぬぐいやふせん、マスクングテープで、一部の商品は売り切れ間近だ。

## グッズ13種類の売れ行き好調

子さんは「小さいスペースに本学らしさを加えるのは大変だった。ブランド力のある阪急電鉄とコラボすることで、本学も沿線住民に愛される大学でありたい」と話している。

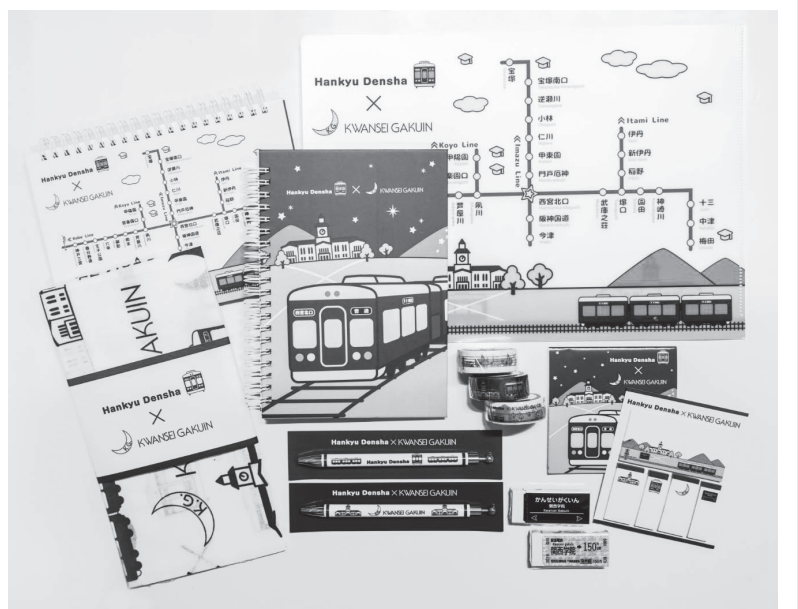
阪急電鉄公式ツイッター上で行われたアンケートでは73%が「第二弾も欲しい」と回答するなど、更なる商品展開に期待が集まっている。

商品は本学生協や阪急今津線沿線の「アズナス」などで5月いっぱい販売される。

⑤阪急電鉄と本学が共同制作した限定グッズ。特に人気なのは手ぬぐい(左手前)とふせん(右手前)だ。アズナスでの販売分を中心に、売り切れ間近の商品も出ている。柴原誠撮影



④人気商品のマスクングテープ。細いスペースに阪急らしさと本学らしさを詰め込むのに苦心したという。五線譜をあしらった中段のテープは、音符の位置にもこだわり、本学の校歌「空の翼」の楽譜になっている



# 教授の背中

## 大橋毅彦

文学部 教授



文学部の大橋教授は、日本近代文学を専攻としている。しかし大橋教授の研究は、日本近代文学に収まりきらない。

教授は自身の幼少期について、花と虫が好きな子どもであったと話す。高校2年生の時、興味を持って太宰治の故郷である津軽に、夜行列車に乗って訪れた。文学者のルーツに興味を持ち、現地に訪れるというだけでなく驚きだが、教授はさらに太宰の育ての親に直接話を聞きに行っている。

現在教授は、中国の上海に関わりのある日本人の文学者たちや、亡命ユダヤ人の版画家にまつわる研究に取り組んでいる。高校生の時に太宰の故郷を訪れたように、上海やドイツにも赴き、彼らのルーツを辿り、研究をしている。教授の行動力は昔も今も変わらない。このように、大橋教授の研究は、日本近代文学を越境して、世界中の文学や芸術をも対象

## 日本近代文学の枠組みを越えて

としている。

「日本文学入門」「日本文学史」「日本文学特殊講義」「日本文学演習」などの講義を受け持つ。その中でも、「日本文学特殊講義」は、2016年に開講された、ハンズオン・ラーニングの授業である。1920年代の神戸の文化動向や文学について学生が研究し、発表の場を設けて神戸市民にそれらを伝えるという授業だ。学生にとってもやりがいのある授業だと教授は生き生きと語った。

最後に教授は、学生に対して「自分のことを好きになってほしい。そうすることで、辛い時期を乗り越えることができる。良いことは焦っていても起こらない。ゆっくりと長いスパンで生きていくことで生きていきやすくなる」とメッセージを送った。優しく朗らかな大橋教授らしい言葉だ。

### おおはし たけひこ

- 1978年 早稲田大学第一文学部 卒業
- 1982年 共立女子第二中学・高等学校教諭
- 1987年 早稲田大学大学院文学研究科日本文学専攻博士後期課程満期退学
- 1999年 甲南女子大学専任講師
- 2004年 関西学院大学文学部教授

## 文芸部 読み切り小説 「嵐を求めて」

呉山澄巴

暑い。これは蒸し暑すぎだろ。おかしいな。昨日までは適温だったはずだが、今は無風の夏日。昨日まで柔い春風が身体を抜けて心地よかったのに、今は全身に綿がまとわりついて離れないような感覚。同じ柔い空気でも、この蒸し暑さは熱気と湿気が吸い籠って重い。浮遊感がない。刺激を、現実味を感じない。そのくせ辺りがいつも以上に臭い。総じて不快。

冬も辛かったはずだ。寒いのはそんなに好きじゃない。寒さが心地よいのは、部屋から外へ出て1分以内だけ。それ以降は寒すぎて感覚が麻痺してしまう。そのくせひび割れが痛い。喉もイガイガする。厚着のせいで身体が重い。何より電気が高む。

夏も冬も、不愉快な感覚だけじゃなく残り残したまま、その他を不明瞭にしていく。身体にべりつく綿や痺れを吹き飛ばせるのは、風だけだ。

風はいい。先に行った春風もどかでもいいが、やはり強風はたまらない。子供の頃、親が運転中に助手席の窓を全開にして、顔を出して風を感じるのが恒例だった。勢いよく吹き抜ける鋭い風。それを受け止めると、現実をほやかすものが洗い流されていくようで、爽快なのだ。

\*\*\*

今日は台風らしい。あのくそ蒸し暑いのを何日も何日もやり過ぎて、たまに涼しく快適な日を享受して、台風が季節がやってきたらしい。

雨は嫌いだ。雨の日は涼しい日が多いのはいいが、濡れるのは嫌いだ。服が張り付いてべたつく。雨上がりはさらに蒸し暑くなる人が多い。大概の場合傘を持たなくちゃならない。

身支度をする。それなりに露出して動きやすい服装。こんな日のために用意した防水のシューズ。そして合羽。付近の街路には当然誰もいない。いい風の音だ。

雨に撃たれるのは好きだ。ただ落ちてくる雨はただの雨。暴風に乗る雨の群れは、マシンガンのように。当然撃たれたことなどないが。

合羽に雨が弾ける。むき出しの腕とふくらはぎにも弾ける。吹きさらす風は、目の前の曇天と寂れた街路とは対照的に、しかしその洗練された景色と調和して、爽やか。自分も飛ばされてしまうという危惧と、爆ぜる弾丸、はためく合羽、轟音に興奮しながら、ほぼ無人の近所を歩く。歩き疲れると、無心で家路につく。

部屋に帰った。寒い。電灯のスイッチを押し、蛇口を捻って頭を下す。薄暗い中、風呂にも入らず濡れたままベッドに落ちる。服も合羽も脱ぎ力が湧かない。腹にタオルケットをかけるくらいしか力が無い。喉が渇いた。やはり行くべきじゃなかったかもしれない。しようがないので、しばらくして空いているコンビニを探すことにした。

# 扉の言葉

## 『私は人間でも一回、ダメになつた人が好きなんですね』

樹木 希林

エッセイ集『一切なりゆき』  
樹木希林のことばから。  
昨年9月に亡くなつた樹木希林さん。がんで蝕まれながらも、自然体な生き方で多くの共感を得た平成の名優は数多くの珠玉の言葉を残した。

彼女はこう続ける。「私は物を消費することに真実はないと思つていますからね。(中略)たとえば事件に巻き込まれてダメになつた人という言葉はおかしいけれども、一回ある意味の底辺を見たというのかな。そういう人は痛みを知っているんですね。だから、いろんな話ができると同時にまたそこから変化できるんです」

「つまづいたって／いいじゃないか／にんげんだもの」これは詩人で書家の相田みつをさんの言葉。あまりに有名なこの一節、ダメ人間の私がこんな言葉を聞くと舞い上がってしまう。失敗そのものを肯定する言葉も時には必要かもしれない。しかし、樹木さんの言葉は違う。失敗した人間の、人の痛みを知ることでできる点に価値を見出しているのだ。

私は人生で数々の大失敗を重ねてきた。自分の失敗を人の痛みを知るための糧として昇華できているかどうかと聞かれると自信がない。失敗は自分を変化するチャンスであり、人の痛みを知るチャンスでもある。数々の失敗を重ねてきた私も、失敗したままの自分が肯定されていると考えるのは今日で辞めたい。あくまで、失敗が成長の糧になつてはじめて価値を持つのだから。

独自の魅力を放ちつつ、親しみやすさも兼ね備えていた樹木希林さん。これまで、彼女の言葉で救われた人も少なくないだろう。しかし、彼女の口から数々飛び出した無二な言葉の数々も、もう聞くことができなくなつてしまつた。

## 留学レポート

### 日本と違うドイツのお店事情



メーデーで休日の5月1日、閉店法により街並みにシャッターを下ろした店が並び、ドイツ・ミュンヘン

今年度、新聞総部の記者がドイツに留学しています。今回からシリーズで記者が感じた生のドイツ情報をお届けします。今回はドイツに到着して衝撃を受けた休日の様子をご紹介します。(C・T)

ドイツのミュンヘンでの留学生活が始まってから、早いもので約1ヶ月が経過した。到着直後、急な環境の変化により、病弱な私の身体は下痢や蕁麻疹などに悩まされたが、徐々に新しい生活にも慣れ、今は日々幸せを噛み締めている。

日本とドイツは、街並みや治安、人柄などの面から見ても、どことなく似ているように感じる。物価や食文化、生活習慣なども近い。生活面ではほとんど困らない。ただひとつ、働き方に決定的な違いがある。ドイツには「閉店法」という1900年から続く、小売店の販売時間を規制する法律がある。この法律は、小売店の労働者の長時間労働を規制するために設けられている。また、ドイツはキリスト教国家のため、安息日として日曜日を休みの日と定めている。

そのため、ドイツでは日曜日、スーパーマーケットや薬局、デパート、洋服屋、土産物屋をはじめとするほとんどのお店は閉店する。つまりドイツ市民は、日曜日は労働をせず、それぞれに休日を満喫する。休日の過ごし方は様々だが、ドイツにはテニスパークのように広い公園がたくさんある。そこで日光浴や散歩をしたり、友人や家族とピクニックをしたりする人が多く、日曜日の公園はいつも賑わっている。自然にはリラックス効果もある。日々の疲れを癒すためにも、一石二鳥である。また、美術館や博

物館などの建物は、日曜日以外を定休日にしてることが多く、日曜日は普段よりも安い入場料で建物を解放している。そのため、いつもよりも気軽に芸術に触れることができる。日曜日の美術館や博物館めぐりも人気だ。ドイツでは学生証があれば、博物館や美術館が無料になることも多いので、留学生の休日の過ごし方としてもってこいだ。また、ヨーロッパは共働きの夫婦が多い。日曜日にまとめて家事を済ませる家庭も多いそうだ。

だろう。若年層でも熱中症や日射病になる可能性は高いのではない。高齢者ならなおさらである。このように、高齢運転者に関わる社会問題は、自動車の交通事故だけではない。実施する場合は、様々な社会的要因を考慮して慎重に行うべきだろう。

そのために、ドイツでは日曜日、スーパーマーケットや薬局、デパート、洋服屋、土産物屋をはじめとするほとんどのお店は閉店する。つまりドイツ市民は、日曜日は労働をせず、それぞれに休日を満喫する。休日の過ごし方は様々だが、ドイツにはテニスパークのように広い公園がたくさんある。そこで日光浴や散歩をしたり、友人や家族とピクニックをしたりする人が多く、日曜日の公園はいつも賑わっている。自然にはリラックス効果もある。日々の疲れを癒すためにも、一石二鳥である。また、美術館や博

4月19日、東京・池袋で87歳の男性が運転する乗用車が暴走し、母子2人が亡くなる事故があった。この事故をはじめとし、相次ぐ高齢者による自動車事故に対して、免許の返納を義務化するよう求める声が高まっている。高齢になるにつれ、瞬間的な判断力や反射神経が衰えることは証明されており、高齢者ほど事故を起こしやすいというのはもはや定説だ。しかし、それを理由に免許返納を義務化することは、果たして正しいのだろうか。

そもそも、高齢者による自動車事故はどれほどの件数なのだろうか。警察庁交通局が公表したデータ(II図)は、免許保有者10万人に対する当人が第一当事者(その事故で最も責任が重い者)である死亡事故の発生件数を年齢別に

## 日進月歩

### 高齢者の免許返納義務化の是非

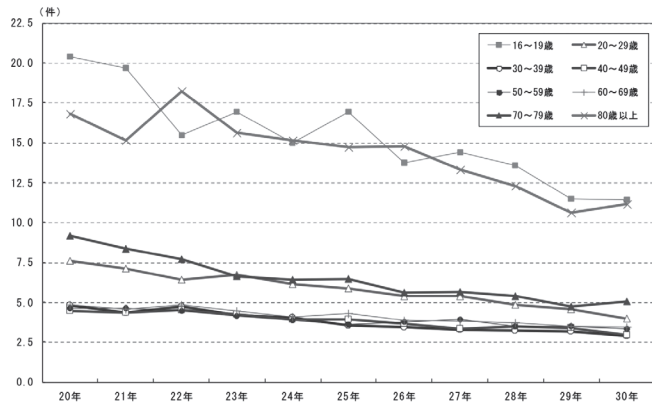
まともなものである。このデータによると、最も死亡事故を起こしているのは10代の運転者だ。80歳以上の運転者がわずかにそれを下回り、他の年代はこれらの年代より非常に少なく、各年代間での大きな差も見られない。よって、80歳以上の運転者から免許を剥奪

することはある程度有効だと考えられる。しかし、高齢者に免許の返納を義務付けた場合、高齢者はどうするのかも検討しなければならぬ。もし高齢者が免許を没収された場合、代わりの交通手段として挙げられ

るのは、徒歩ではなく自転車ではないだろうか。自転車の安全利用促進委員会によると、2015年度の高齢者による自転車事故のうち、原因が「ハンドル操作ミス」である割合は4.7%となっており、全体の1.9%と比較して約2.5倍である。自転車の運転が自動

車のと比べてより身体能力を要求するのだから、高齢者がこのような事故を起こしやすいのは当然だろう。すなわち、高齢者から免許を剥奪した場合、自転車による事故が増えると予測される。もちろん自転車は自動車

◎ 原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移



ドイツのミュンヘンでの留学生活が始まってから、早いもので約1ヶ月が経過した。到着直後、急な環境の変化により、病弱な私の身体は下痢や蕁麻疹などに悩まされたが、徐々に新しい生活にも慣れ、今は日々幸せを噛み締めている。

そのため、ドイツでは日曜日、スーパーマーケットや薬局、デパート、洋服屋、土産物屋をはじめとするほとんどのお店は閉店する。つまりドイツ市民は、日曜日は労働をせず、それぞれに休日を満喫する。休日の過ごし方は様々だが、ドイツにはテニスパークのように広い公園がたくさんある。そこで日光浴や散歩をしたり、友人や家族とピクニックをしたりする人が多く、日曜日の公園はいつも賑わっている。自然にはリラックス効果もある。日々の疲れを癒すためにも、一石二鳥である。また、美術館や博



日曜日に美術館めぐりを楽しむ記者

# 就活のいろは ~キャリアセンターに聞く~

## 企業が求める能力って？

経団連が発表した「2018年度新卒採用に関するアンケート調査結果」によると、選考にあたって特に重視した点の1位は、16年連続で「コミュニケーション能力」であった。下には「主体性」が2位、「チャレンジ精神」が3位と続く。いずれも、ただ大学に来て受動的に授業を受けているだけ、また選考直前の短期間ではなかなか得難い能力だ。本学にはダブルチャレンジ制度や課外活動団体など、これらの資質を成長させるチャンスがある。ぜひ有意義な大学生活にしてほしい。

## はじめに

大学生の多くが頭を悩ませ、漠然とした不安を抱えているのが就職活動だろう。先輩から話を聞いたり、自分で調べたりしても、いまいちどのようなものかわからない。特に、2021年度以降卒業・修了予定者の間では、就職採用活動に関する就活ルールの撤廃により、混乱が起きている。資格は取るべきなのか、インターンシップは行くべきなのかなど、疑問は尽きない。そこで今回は、本学のキャリアセンターに取材し、学生がよくある疑問に答える。ぜひ参考にしてほしい。

## キャリアセンターってどう使えばいいの？

キャリアセンターの業務は、その名の通り学生のキャリアのサポートだ。就職活動で利用する学生が多いが、留学などの相談も受け付けている。就職活動においては、集団面接やグループディスカッションの練習、マナー講習といった選考の対策や、志望業界、企業の選択などに関する個人面談など幅広いサポートを行っている。敷居が高く思われがちなキャリアセンターだが、何から始めればいいのか分からない学生こそ、特に利用してみるといいだろう。

## 就活ルール撤廃でどう変わる？

2021年度以降卒業・修了予定者の就職・採用活動に関して、経団連が制定した「採用選考に関する指針」は撤廃される。しかし、政府は2021年度卒業・修了予定者の就職・採用活動日程に関しては、現行ルールと同じとする。2022年度以降の卒業・修了予定者に関しては未定。また、以前からこの指針は形骸化していたという現状もあり、就職・採用活動日程が大きく変動することはないと予想されるが、これらはあくまで全体の傾向である。志望業界、企業の情報にはアンテナを張っておこう。不安なことや不明なことがあれば、キャリアセンターを活用するのがいいだろう。

## 就活っていつから始めればいいの？

基本的には、3年生の3月ごろよりエントリーシートの受付開始、6月ごろより選考を始めるのが一般的だ。しかし、このスケジュールは各企業により異なるうえ、21年度の新卒より就活ルールが廃止される影響を受け、全体的にも早期化の傾向にある。さらに、外資系企業に見られる傾向として、3年生の時点ですでに面接を終えている場合もある。また面接はもちろん、エントリーシートも準備なしで書けるものではない。3年生の年末までには、手付け始めるべきだろう。

## インターンシップって参加すべき？

一口にインターンシップといっても、期間や内容は様々だが、いずれも参加するメリットは多い。いくらインターネットなどで情報を調べても、企業の雰囲気などの抽象的な情報は、実際に行ってみなければわからない。さらに、自身が抱えているイメージと実態が一致しているのかわかるので、モチベーションになったりもするだろう。また、あえて志望職種、企業とは異なるインターンシップに参加するのもよい。志望度の高いところと比較することで、新たな発見もあるはずだ。

## 就活で一番大事なことは？

就活の結果に満足できる学生に共通する特徴は、様々なことに、アクティブに挑戦する姿勢だ。先に挙げたところ、多くの企業が求める学生の資質は「コミュニケーション能力」や「主体性」「チャレンジ精神」である。就活に対して義務感に駆られたり、逃げ出したくなったりすることもあろう。しかし、就活は、自身のキャリアを構成するものだ。誰かに任せられるものでも、任せてよいものでもない。助言を受けることはあっても、最後には自分で決めなければならぬ。もちろん就活が大学生活のすべてというわけではなく、こういった姿勢が就活の満足にも大學生生活の充実にも通じるのではないだろうか。

## インターンシップはいつから？

インターンシップの開始時期は、各業界、企業によって大きく異なる。インターンシップの期間も、短期のものから長期のものまで様々だ。また、インターンシップといえは3年生からという認識が一般的だが、1、2年生でも参加できるインターンシップもある。とくに2020年はオリンピックイヤーとなるため、人員や会場の確保が困難となり、インターンシップを行えないことを懸念する企業もある。1、2年生も、この夏以降のインターンシップに参加してみてもいいだろう。

## おわりに

いかがだったでしょうか。この記事が、就活に悩む学生の一助になれば幸いです。注意してほしいのは、これらはあくまで傾向であるということだ。全体の傾向を把握しておくことは重要であるが、最終的には個々の志望業界、企業について綿密に調べなければならぬ。また、就活は多くの大学生にとって人生の大転機であるが、ただ内定を取ることに終始するのではなく、様々なことに挑戦し、成長することが重要だ。限られた大学生活を、有意義に過ごしてほしい。

## 資格って必要なの？

職種によって資格の必要性は変わる。例えば弁護士や教師など資格が必要な職業があり、他の職種でも強みの一つになることはある。ただし、資格があれば万全というわけでもない。2018年に経団連が443社に実施した「高等教育に関するアンケート結果」によると、企業が学生に求める資質、能力、知識のうち「専門資格」は、文理ともに20項目中最下位だ。もちろんこれは一般の傾向であり、業界、企業によって大きく異なる。迷ったらキャリアセンターに相談してみよう。

## 関学神戸三田キャンパスから一番近い教習所

### ● 取得できる車種 ●

- 大型車・中型車・準中型車・普通車(AT/MT)・大型二輪車(AT/MT)・普通二輪車(AT/MT)

お申込みは、大学生協サービスカウンターにて受付できます。



兵庫県公安委員会指定

**三田自動車学院**

三田市志手原1147-1 TEL:079-562-2995  
E-mail:sas.1963@poppy.ocn.ne.jp HP:www.sas-menkyokaiden.com

